

Bremsproben mit Schienenkopfschmiermittel

Am 31.08.01 wurden mit dem Stadtbahnwagen 9551 und am 08.05.02 wurden mit dem Stadtbahnwagen 9559 auf dem Streckenabschnitt Petzvalstraße – Moorhüttenweg Bremsversuche mit geschmierten Schienenköpfen durchgeführt. Es wurde das **Schmiermittel KUB-2K-20** bei trockenem Wetter auf *einer* Schiene ausprobiert.

Die Bremswegwerte entnehmen Sie der folgenden Tabelle:

| Versuch 1 | | Versuch 2 | | Bemerkungen |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|---|
| Ausfall einer Bremse | | Ausfall einer Bremse | | |
| ungeschmiert | | mit Fett | | 31.08.2001 |
| Bremsweg in m | km/h | Bremsweg in m | km/h | |
| 65 | 40 | 65 | 40 | Soll - Werte |
| 43,1 | 40,7 | 46,7 | 42,5 | 1 Schmierpunkt |
| | | 42,9 | 40,5 | 2xüber Schmierpunkt gefahren ¹ |
| | | 44,3 | 41,2 | 2 Schmierpunkte |
| | | 44,2 | 41,6 | 2 Schmierpunkte |
| | | 44,4 | 39,3 | 3 Schmierpunkte |
| | | 49,6 | 41,2 | 3 Schmierpunkte |
| | | 48,9 | 40,7 | 3 Schmierpunkte |
| | | 44,1 | 41,2 | mit automatisch Sanden |
| Gefahrbremse aus 40 km/h | | Gefahrbremse aus 40 km/h | | 08.05.2002 |
| Bremsweg in m | km/h | Bremsweg in m | km/h | |
| 27 | 40 | 27 | 40 | Soll - Werte |
| 20,8 | 42,6 | 23,6 | 44,6 | 5 Schmierpunkte 1m Abstand |
| | | 17,0 | 38,3 | 5 Schmierpunkte 1m Abstand |
| | | 27,7 | 43,0 | 10 Schmierpunkte 1m Abstand |
| | | 19,1 | 40,3 | 10 Schmierpunkte 1m Abstand |

¹ Beim **Versuch 2** wurde vor dem 2. Bremsversuch mit dem Stadtbahnwagen über die Schmierpunkte gefahren, damit sich das Fett auf dem Schienenkopf verteilen konnte.

Anmerkungen zum Versuch:

1. Es wurde nur der linke Schienenkopf geschmiert.
2. Die Sandung wurde in der Stadtbahn abgeschaltet, da diese beim Gleiten automatisch Sanden würde und somit der Unterschied zwischen ungeschmiertem und geschmiertem Schienenkopf verfälschen würde. Bei einer Betriebsbremse auf trockenem Schienenkopf wird normalerweise vom Stadtbahnwagen nicht automatisch gesandet.