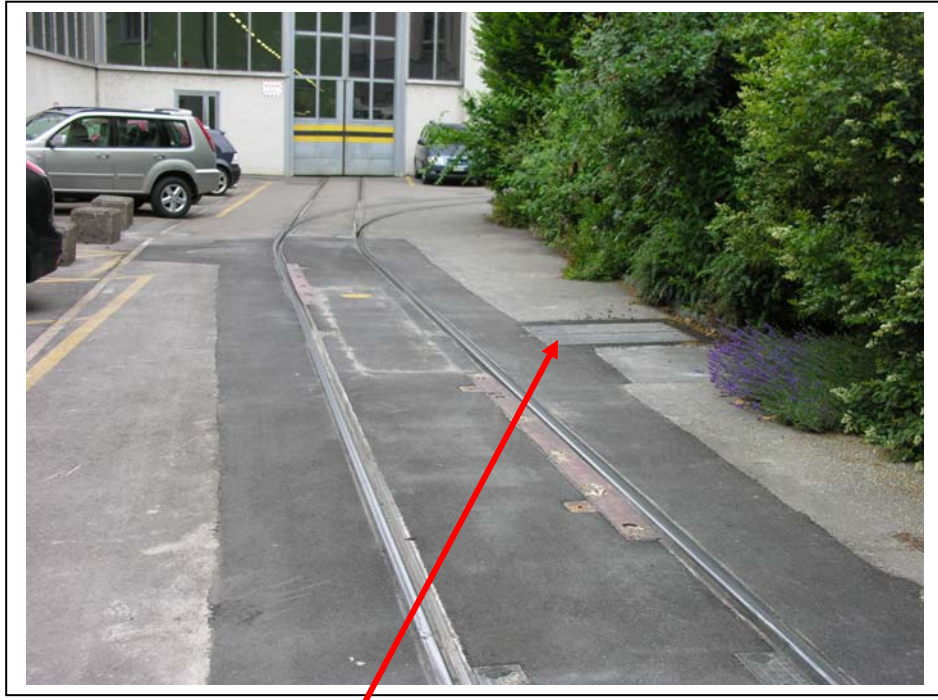


Dokumentation elektronische Schienenschmieranlagen

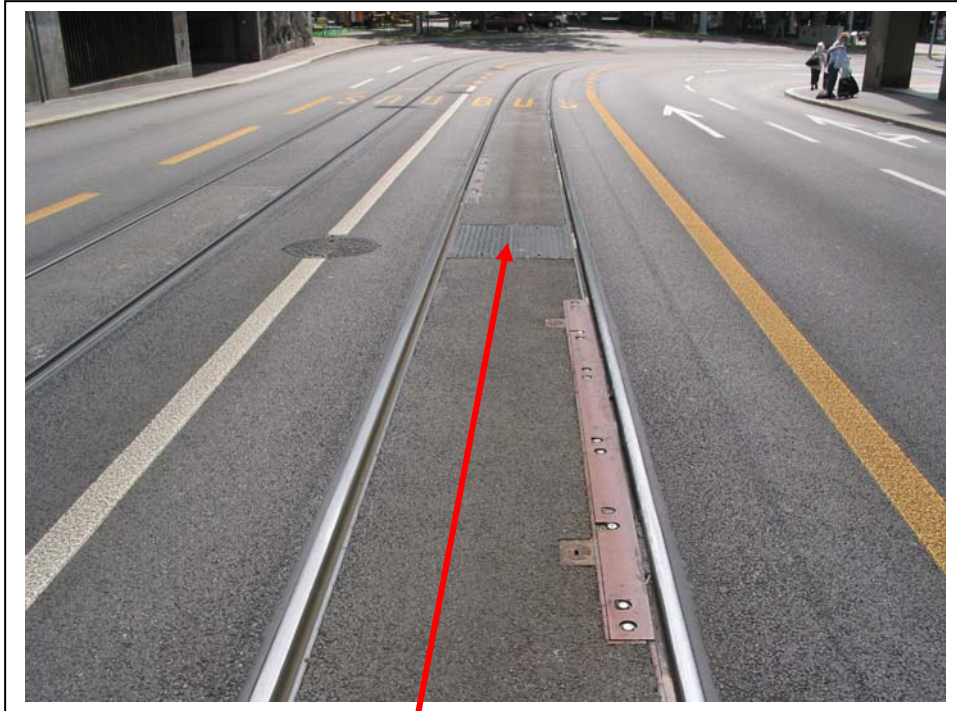
Anlagentypen



Standard Anlage (2 Behälter) mit Erdkasten Fundament und Radlenker Doppelseitig



Standard Anlage (2 Behälter) mit Erdkasten Fundament und Radlenker einseitig



Standard Anlage (2 Behälter) mit Erdkasten in der Gleismitte und Radlenker Doppelseitig

Anlagenarten



Standard 2 Behälter-Anlage mit SPS und Pumpe

Die Einstellung der Schmiermenge, Anzahl Impulse und Abstand der Impulse, können in 3 Temperaturbereichen individuell gewählt werden und zwar -20° - 0° , 1° - 20° und $> 20^{\circ}\text{C}$.



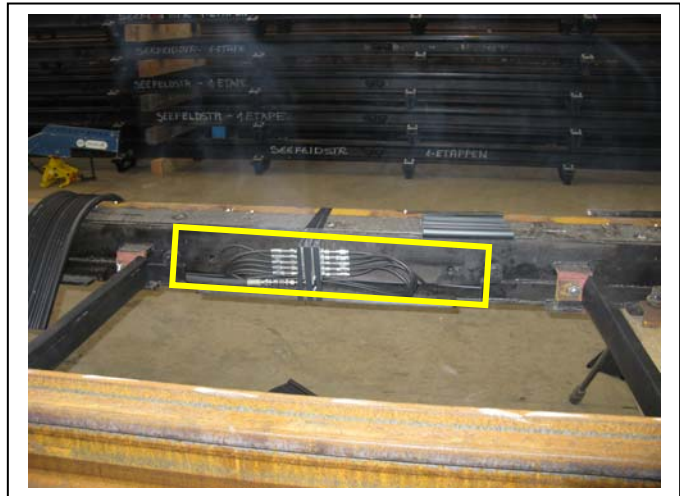
Standard Anlage (3 Behälter) Schrankausführung



Standard Anlage (2 Behälter) Schrankausführung. Wird bei wenig befahrenen Strecken eingesetzt, z. B. in Depots

Radlenker

Montage Verteiler mit Hydraulik zu den Bohrungen.
Die Installation werden mit einem angeschraubten Stahlkasten abgedeckt.



Verrohrung für die Hydraulik mit Flexrohr Ø 60.
Die Radlenker werden komplett isoliert.

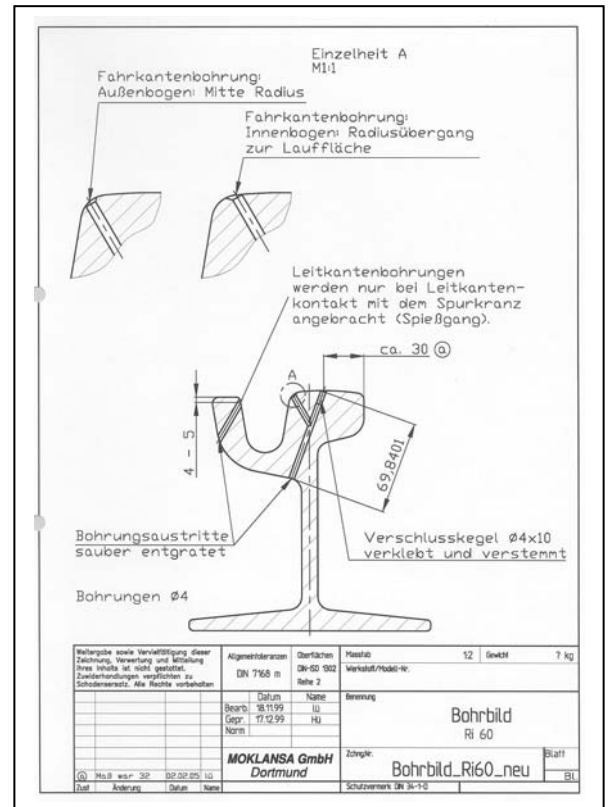


Vorrichtung zum Bohren der Schmierkanäle in den Schienen.
Die Radlenker werden komplett isoliert.





Schematische Darstellung der Bohrungen und Kopfbohrung im Bild.



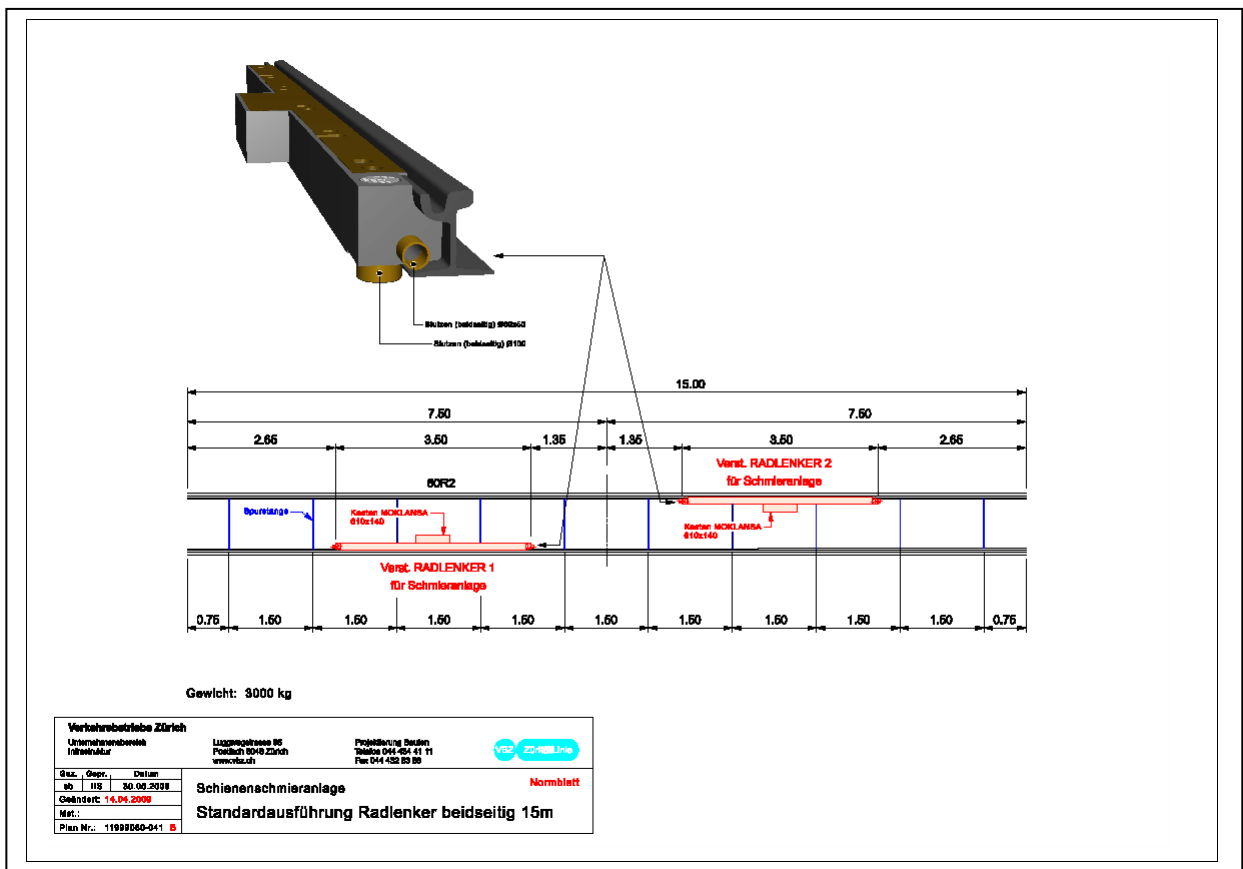
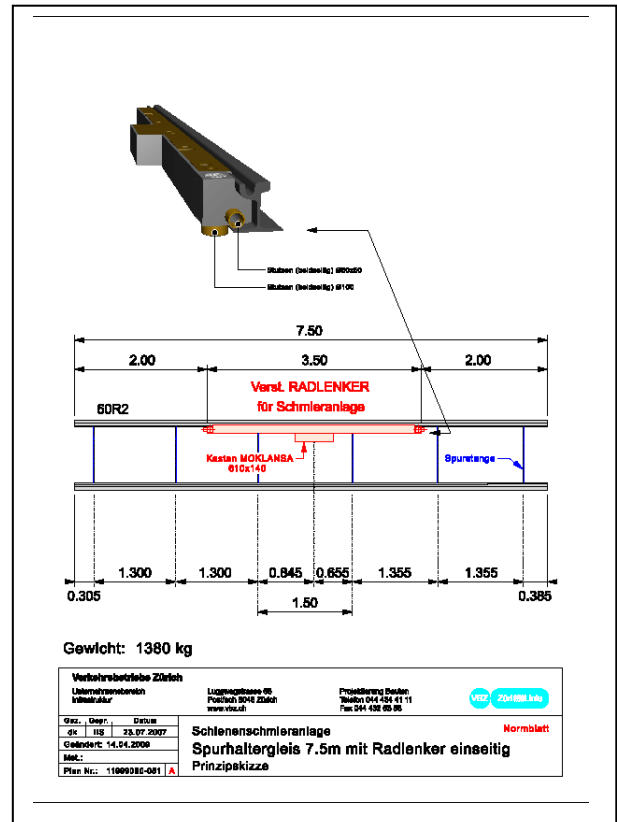
BUS-System

Das BUS-System wird dann eingesetzt, wenn die Anlage > 10m von der Schmierstelle entfernt ist, oder eine Anlage 2 bis max. 6 Schmierstellen bedienen muss. Der kleine Behälter steht unter Fettdruck und bedient die Bohrungen sehr schnell. Die Trägheit des Fettes, ist somit überwunden.

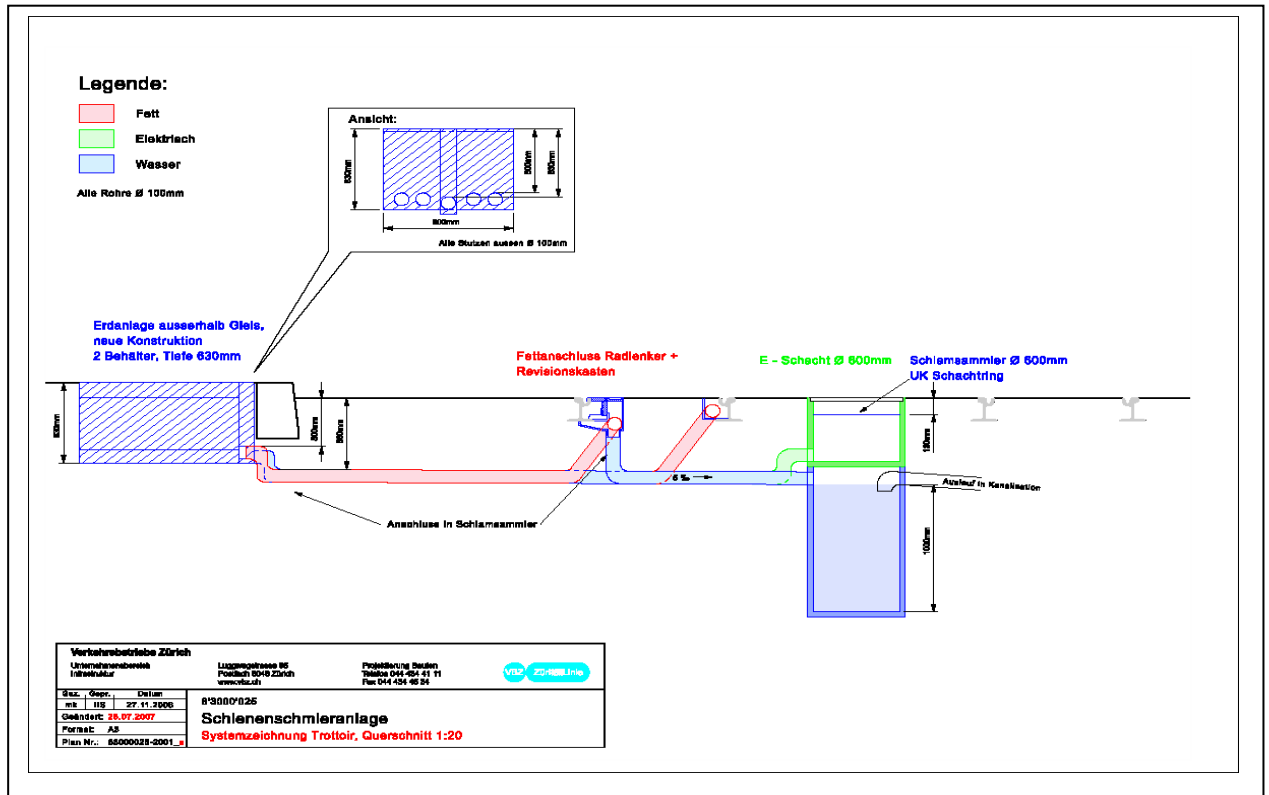


Konstruktion Radlenker

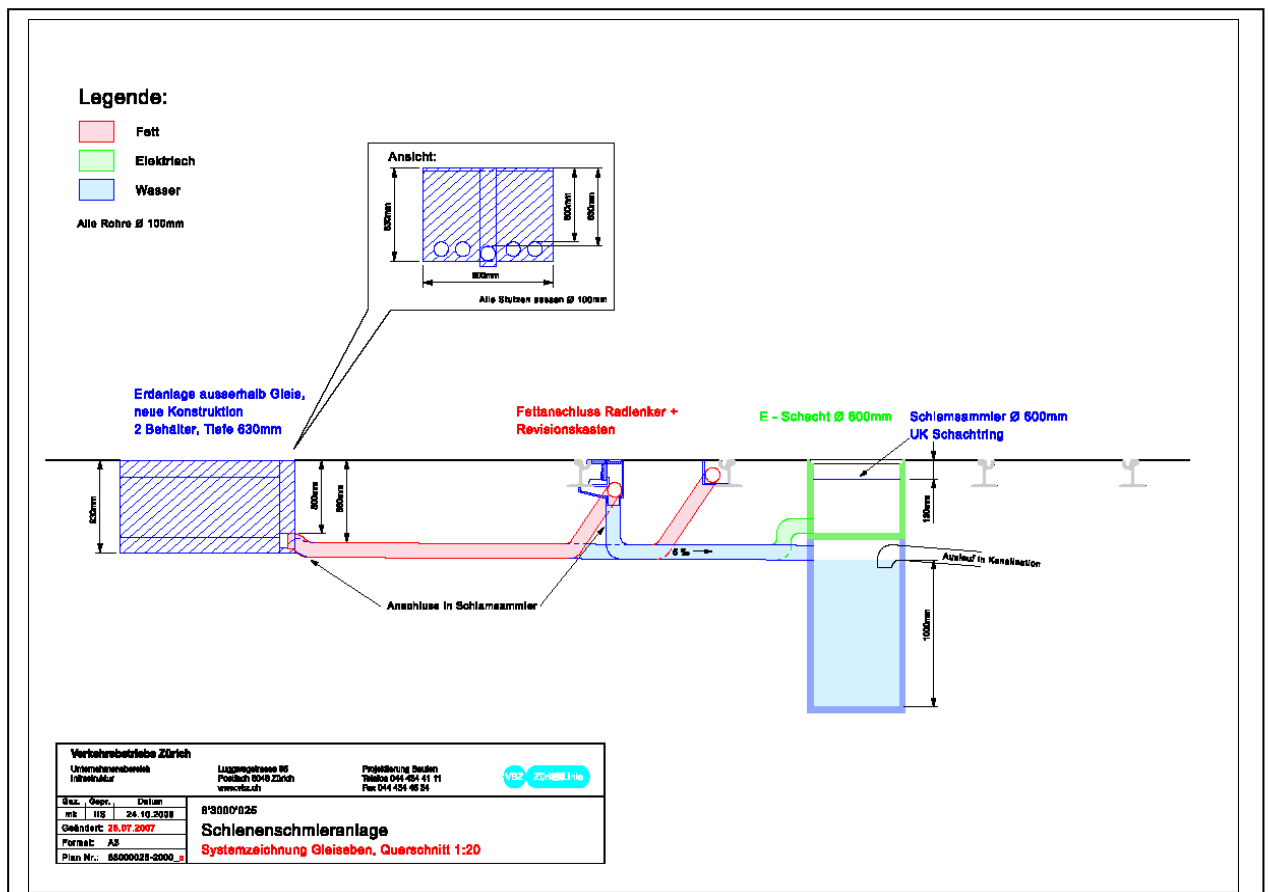
Die Radlenker werden nach VBZ-Standard konfektioniert.
 Eingesetzt werden Einseitige mit Gleisjoch 7,5m oder doppelseitige mit Gleisjoch 15m.
 Diese können auch mit Radien gefertigt werden.
 Kleinster Radius bei den VBZ: 18,5m
 (Depot 4)



Einbauarten in die Gleise



Systemzeichnungen der Einbauarten Trottoir und Gleiseben.



Betrieb und Unterhalt

Für den einwandfreien Betrieb der Anlagen, sind die Einstellungen (Fettmenge, Impulse etc.) wichtig.

Alle Anlagen werden mit Modems überwacht und Störungen per Mail gesendet. Wir haben ein effizientes Tool geschrieben und können damit täglich Statistik auswerten und sehr schnell reagieren.



Kabine	Gerat	s	Anlagebez	MeldungNr	s	MeldungText	Zeit	AnlageName
851	S000	S	45.1	101		Anlage aus	04.05.2009 14:47	Schaffhauserstrasse Salersteig
847	S000	S	38.1	105		Behälterwechsel	04.05.2009 13:02	Stadelhoferplatz, Kreuzbühlstrasse
14	S001	S	16.3	105		Behälterwechsel	04.05.2009 13:21	Paradeplatz, Bahnhofstr. Süd
655	S000	S	32.1	105		Behälterwechsel	04.05.2009 21:54	Sihlquai, Anlage Zollbrücke
664	S000	S	27.1	105		Behälterwechsel	05.05.2009 08:28	Usterbrücke Ost
664	S000	S	27.1	105		Behälterwechsel	05.05.2009 13:15	Usterbrücke Ost
899	S000	S	64.1	105		Behälterwechsel	06.05.2009 04:30	Bederstrasse 33
190	S000	S	11.1	107		Störung Pumpenlauf	01.05.2009 18:08	Farbhof Endschleifen
46	S000	S	17.3	107		Störung Pumpenlauf	03.05.2009 19:09	Bahnhofquai Süd
190	S000	S	11.1	107		Störung Pumpenlauf	04.05.2009 09:57	Farbhof Endschleifen
185	S000	S	26.1	108		Fettvorrat niedrig	01.05.2009 02:07	Albisriederplatz, Badenerstrasse
57	S000	S	47.1	108		Fettvorrat niedrig	01.05.2009 05:12	Walchebrücke, Stampfenbachstrasse
626	S000	S	63.1	108		Fettvorrat niedrig	04.05.2009 05:19	Sihlstrasse Talacker Süd
605	S000	S	31.1	108		Fettvorrat niedrig	05.05.2009 05:14	Schaffhauserstrasse Überfahrt Hirschwiesen
605	S000	S	31.1	108		Fettvorrat niedrig	06.05.2009 05:32	Schaffhauserstrasse Überfahrt Hirschwiesen