

Tramlärm, Schalldruckmessungen



Mess-Protokoll

Nr.4

Messort: Tramschlaufe Pratteln
 Beschrieb Trasse: Rillenschienen Ri 60
 Radius Geleiseachse: Radius 16 m
 Tramlinie: Nr. 14 Fahrtrichtung: Schlaufendurchfahrt
 Rollmaterial: Schindler Be 4/4

 Höchstgeschw.: 10 km / h
 Datum: 02.11.2006 Zeit: 11:00 h - 11:50 h
 Witterung: schön
 Temperatur: 6° Luftfeuchtigkeit: 66%

 Messrichtung: Front
 Messhöhe: 1,2 meter

 Angaben zum Messgerät
 Geräteeinstellung: SPL
 Programmwahl: LEVEL
 Zeitbewertung: Fast

 Messinstrument: Norsonic 118 SN 31593
 Mikrofon Typ: Norsonic 1225
 Eichgerät: B*K SN 378293

 Auftraggeber: BVB Messung durchgeführt: R.Bürgin
 Grundpegel: 44,2db

Messnummer	Zeit	Wg. Nr.	Fahrzeug	Höchstwert (LAF,Max)
061102_0001.NBF	12:11:39.00	439	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	68.8
061102_0002.NBF	12:24:53.00	491	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	74.6
061102_0003.NBF	12:33:12.00	485	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	81.9
061102_0004.NBF	12:40:42.00	486	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	70.6
061102_0005.NBF	12:52:36.00	478	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	69.6
Schindler + Anhänger				
439 1456 + 1443				
491 1489 + 1457				
485 1462 + 1450				
486 1402 + 1436				
478 1449 + 1429				

Arithmetischer Mittelwert:

73.1

Energetischer Mittelwert:

76.3

Zustand der Geleise = in Ordnung